



Mødebog: Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021 (17-09-2021)

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

Dato: 2021-09-17T12:00:00

Placering: Hotel Skibelund Krat, Skibelund Krat 4, Vejen

Note:

Dagsorden

24/21 Godkendelse af dagsorden	3
25/21 Budgetopfølgning nr. 2 2021	4
26/21 Takst 2022	94
27/21 Forlængelse af den nuværende Strategiplan 2019-2022	96
28/21 18. udbud af buskørsel - Fredericia	102
29/21 Genoptagelse af vedtægtsændringer i forbindelse med udvidet bestyrelse pr. 1/1 2022	104
30/21 Helfolierede bagender på busserne	118
31/21 Forslag til mødeplan i 2022	124
32/21 Overordnede temaer for Trafikplan 2022	125
33/21 Sager til orientering	129
34/21 Eventuelt	135



Dokumentnr. 19/00002-145
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

GODKENDELSE AF DAGSORDEN

Indstilling:

at dagsordenen godkendes



Dokumentnr. 21/02344-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

BUDGETOPFØLGNING NR. 2 2021

Sagsfremstilling:

Der foreligger aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om fuld statslig Covid-19 kompensation til trafikselskaberne i 2021 efter samme model som i 2020.

Den forventede Covid-19 påvirkning fremgår særskilt af budgetopfølgningen og er opgjort til 102,8 mio. kr.

I tabellen herunder fremgår fordelingen på de enkelte ordninger:

COVID-19 påvirkning, Budgetopfølgning nr. 2 2021	mio. kr.
Busdrift	-89
Åben flextrafik	-1
Handicapkørsel	3
Kommunal visiteret flextrafik	-1
Siddende patientbefordring	-15
I alt	-103

Grundet usikkerhederne omkring udviklingen i Covid-19 og retningslinjer for offentlig transport er den indregnede effekt fortsat forbundet med stor usikkerhed.

Der er i budgetopfølgningen taget udgangspunkt i de faktiske indtægter og udgifter i første halvår 2021 samt budget 2021 og indregnet en forventet effekt af Covid-19.

Arbejdet med udvikling af ny indtægtsdelingsmodel for ungdomskort er nu ved at være afsluttet. Som tidligere nævnt i budgetter og regnskaber er der kun lavet a conto afregning for 2018-2020, og der forventes at ske endelig afregning heraf i løbet af 2021, hvilket er indarbejdet i denne budgetopfølgning. Reguleringen vedrørende indeværende år er medtaget under indtægter fra ungdomskort, mens regulering vedrørende tidligere år er medtaget under Regulering af indtægter med DSB/Arriva. Regulering vedrørende 2018 og 2019 indgår ikke i Covid-regnskabet, hvilket medfører, at de samlede indtægter er nedskrevet med 7,9 mio. kr.

Når den nye indtægtsdelingsmodel for ungdomskort er endeligt på plads, så er alle indtægtsdelingsaftaler indgået.

For forretningsområde bus er der indarbejdet en forventning om, at indtægterne falder med 35% af indtægterne i forhold til budget 2020, hvilket svarer til 87,5 mio. kr. Effekten varierer på de forskellige produkttyper. Der er som omtalt ovenfor indregnet efterregulering af indtægter fra ungdomskort vedrørende 2018-2021. Hvis denne regulering ikke indregnes i indtægterne for 2021 ses et indtægtsfald på ca. 30% af indtægterne i forhold til budget 2020. I budgetopfølgning nr. 1 2021 var der indregnet en forventning om at indtægterne i hele 2021 ville falde med ca. 35% af indtægterne i forhold til budget 2020. Dermed er passagererne kommet hurtigere tilbage i busserne end forventet i den tidligere opfølgning.

Hertil kommer Covid-19 relaterede driftsudgifter på i alt 9,2 mio. kr., som dækker ekstra rengøring samt udgået kørsel.

Det samlede kommunale/regionale tilskud til Sydtrafik udgør i denne budgetopfølgning 714,1 mio. kr., hvilket er en stigning på 2,5 mio. kr. i forhold til budgetopfølgning nr. 1 2021, hvilket primært skyldes:

- Indtægtsregulering 2018-2019 pga. ny indtægtsfordelingsmodel på ungdomskort (+7,9 mio. kr.)
- Regulering af omkostningsindeks (+2,6 mio. kr.)
- Fælles driftsudgifter (-0,6 mio. kr.)
- Administrationsudgifter (-1,4 mio. kr.)
- Åben flextrafik (-0,2 mio. kr.)
- Handicapkørsel (-0,3 mio. kr.)
- Øget træk på regionens hensættelse (-5,7 mio. kr.)
- Øvrige (+0,2 mio. kr.)

Der er en stigning i tilskudsbehov på 2,6 mio. kr. til offentlig servicekontrakt, mens tilskud vedrørende kommunale/regionale kørselsopgaver falder med 0,1 mio. kr. i forhold til budgetopfølgning nr. 1 2021.

Finansieringen fra regionens hensatte midler udgør i denne budgetopfølgning 7,8 mio. kr., hvilket er en stigning på 5,7 mio. kr. i forhold til budgetopfølgning nr. 1 2021.

Tilskudsbehov	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
I alt, offentlig servicetrafik	506.213	503.649	492.585	514.840
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	207.885	207.950	206.522	221.872
Tilskudsbehov i alt	714.098	711.599	699.106	736.712

For en mere detaljeret gennemgang af udviklingen inden for de enkelte forretningsområder henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 2 2021.

Budgetopfølgning nr. 2 2021				
Offentlig servicetrafik				
Budsrift	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-244.053	-252.064	-255.503	-251.203
Udgifter	671.814	671.124	659.556	662.359
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midle	-7.751	-2.071	0	-1.101
Bidrag i alt	420.010	416.990	404.052	410.055
Tog	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	0	0	0	-1.815
Udgifter	16.312	16.249	16.098	30.707
Udgifter finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.022	-1.022	0	-1.022
Bidrag i alt	15.290	15.227	16.098	27.870
Åben flextrafik	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-10.137	-10.137	-10.137	-7.138
Udgifter	28.013	28.233	28.760	30.278
Bidrag i alt	17.876	18.096	18.623	23.140
Handicapørsel	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
Indtægter	-9.122	-9.122	-9.122	-6.135
Udgifter	50.626	50.925	51.592	51.914
Bidrag i alt	41.504	41.803	42.470	45.779
Investering, finansiering og hensættelser	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
Bidrag i alt	11.533	11.533	11.341	7.996
I alt, offentlig servicetrafik	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
Indtægter	-263.312	-271.323	-274.763	-266.291
Udgifter	778.298	778.064	767.347	783.254
Udgifter finansieret af Region Syddanmarks hensatte midle	-8.773	-3.093	0	-2.123
Bidrag i alt	506.213	503.649	492.585	514.840
Kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
Kommunal visiteret flextrafik				
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region				
Udgifter	21.814	21.833	21.502	22.773
I alt, betaling*	21.814	21.833	21.502	22.773
* Fuldt ud finansieret af de pågældende kommuner og indgår i byrdefordelingen				
Siddende patientbefordring	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region				
Udgifter	186.071	186.117	185.019	199.099
I alt, betaling*	186.071	186.117	185.019	199.099
* Fuldt ud finansieret af Region Syddanmark og indgår i byrdefordelingen				
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
Indtægter, dækkes direkte af kommune/region	0	0	0	0
Udgifter	207.885	207.950	206.522	221.872
I alt, betaling	207.885	207.950	206.522	221.872
Tilskudsbehov	Budgetopfølgning nr. 2 2021	Budgetopfølgning nr. 1 2021	Budget 2021	Regnskab 2020
(I 1.000 kr.)				
I alt, offentlig servicetrafik	506.213	503.649	492.585	514.840
I alt, kommunale/regionale kørselsopgaver	207.885	207.950	206.522	221.872
Tilskudsbehov i alt	714.098	711.599	699.106	736.712

Målopfyldeelse ift. visionen:

Aktiviteter er planlagt med udgangspunkt i bestyrelsens vision og fokusområderne i Trafikplan 2018-2022 samt Strategiplan 2019-2022.

Lovgrundlag:

Budgettet er udarbejdet i henhold til Sydtrafiks vedtægt (standardvedtægten i henhold til Lov om Trafikselskaber), til bestemmelserne om §60 selskaber og gældende lovgivning og retningslinjer, der er fastlagt af Indenrigs og Boligministeriets Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Økonomi:

Der henvises til bilag Budgetopfølgning nr. 2 2021.

Indstilling:

at budgetopfølgning nr. 2 2021 tages til efterretning og sendes til kommuner og region i Sydtrafiks område.



Dokumentnr. 21/02172-1
Sagsbehandler Jannie Bro Klockmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

TAKSTFORSLAG 2022

Sagsfremstilling:

Takststigningsloftet for 2022 er af Trafikstyrelsen sat til 0%.
Det betyder, at der ikke vil være ændringer i taksterne i 2022 i forhold til taksterne i 2021.

På tværs af trafikselskaber og togoperatører er der enighed om at tilpasse aldersgrænsen for pensionistrabat til udviklingen i folkepensionsalderen.

Fra 1. juli 2022 ønskes aldersgrænsen ændret fra 65 til 67 år, og det er et fælles ønske, at aldersgrænsen sættes op på én gang og ikke gradvist over flere år.

Der er igangsat arbejde med at afdække løsninger for de kunder, der i dag er berettiget til pensionistrabat, men endnu ikke er fyldt 67 år pr. 1. juli 2022.

Sydtrafik yder pensionistrabat på pendlerkort og rejsekort classic.

Målopfyldelse ift. visionen:

Taksterne er afstemt i Takst Vest regi.

Lovgrundlag:

Takstforslag 2022 opfylder det udmeldte takststigningsloft på 0% i 2021.

Økonomi:

Der henvises til bilag Takstforslag 2021.

Indstilling:

at takstforslag 2022 godkendes
at aldersgrænse for pensionister ændres til 67 år



Dokumentnr. 19/01285-6
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

FORLÆNGELSE AF DEN NUVÆRENDE STRATEGIPLAN 2019-2022

Sagsfremstilling:

Sydtrafiks nuværende strategiplan er gældende for årene 2019-2022.

Der har i perioden siden 2019 været arbejdet koncentreret på, at opfylde visionen i den nuværende strategiplan, som blev vedtaget af den nuværende bestyrelse. Ligeledes har de 4 fokusområder, med de underliggende aktiviteter, været et fast holdepunkt for, hvilket fokus der løbende gennem de seneste år har været for prioritering af igangsatte projekter og for brugen af midlerne i kvalitets- og udviklingspuljen.

I den vedhæftede handlingsplan, som har været ledelsens værktøj til at sikre at der blev arbejdet med de konkrete aktiviteter, ses det tydeligt, at en stor del af aktiviteterne, som blev besluttet i 2019, nu er gennemført. Der bliver dog løbende tilført nye aktiviteter til de 4 fokusområder, når der opstår nye ønsker og behov som skal igangsættes og som kan bidrage til Sydtrafiks udvikling i den i strategiplanen besluttede retning.

Der er dog flere uheldige sammentræf med, at strategiplanen ophører i 2022, hvorfor der lægges op til, at den nuværende strategi forlænges med 1 år, således at den udløber med udgangen af 2023.

En typisk proces for at udarbejde en ny strategi vil være, at ledelsen (Chefteamet i Sydtrafik), evt. sammen med en ekstern konsulent, vurderer hvor virksomheden overordnet set står på nuværende tidspunkt og hvad der vil være relevant at have fokus på i den kommende strategiperiode, for at udvikle Sydtrafik i den retning der giver mening i forhold til udviklingen i samfundet, den teknologiske udvikling og det kundegrundlag der er for Sydtrafik. Under hensyntagen til ejernes ønsker.

Dette bliver så, sammen med bestyrelsen i Sydtrafik, konkretiseret til en vision og nogle fokusområder, som vil være de områder der vil få mest fokus i de kommende år og som vil blive tilført flest ressourcer. Både økonomisk og personalemæssigt. Herefter skal der udarbejdes specifikke aktiviteter, som skal understøtte udviklingen af Sydtrafik i forhold til den besluttede vision og til de besluttede fokusområder. Udarbejdelse af aktiviteter, som er den konkrete plan for opnåelse af visionen og fokuspunkterne, kan med fordel laves i samarbejde med medarbejderne, således at der i hele organisationen skabes et ejerskab til den nye strategiplan.

Selve processen med at udarbejde en ny strategi, tager derfor tidsmæssigt mellem 6-9 måneder.

En ny strategiperiode varer ofte mellem 3-5 år.

Bestyrelsesperioden for Sydtrafiks bestyrelse følger perioden for kommunal- og regionsrådsvalget. Altså en 4-årig periode. Der er som bekendt kommunal- og regionsrådsvalg i november i år og det betyder at Sydtrafik får en ny bestyrelse som tiltræder 1. januar 2022. Først efter at kommuner og Region Syddanmark har meldt deres repræsentanter ind til Sydtrafiks bestyrelse, vides det hvordan den kommende bestyrelse ser ud. Så det kan være at alle nuværende medlemmer fortsætter, men der kan også være at den nye bestyrelse består af 13 nye repræsentanter, som ikke tidligere har stiftet bekendtskab med Sydtrafiks bestyrelse. Det er administrationens vurdering, at en helt ny bestyrelse kan have svært ved at skulle udarbejde en ny strategi, da kendskabet til Sydtrafik vil være begrænset efter 3-6 måneder i bestyrelsen.

Samtidig er der det sammenfald, at direktørens åremålskontrakt ophører med udgangen af marts 2023, hvorfor stillingen skal opslås inden da. Hvis der udarbejdes en ny strategi i 2022, vil en kommende, eventuel ny direktør, være bundet af en strategiplan i 3-5 år, som vedkommende ikke selv har haft indflydelse på.

Administrationens vurdering er derfor, at den bedste løsning for udarbejdelse af en ny strategiplan, under hensyn til de sammentræf der er denne gang er, at den nuværende strategiplan forlænges med 1 år til udgangen af 2023, således at udarbejdelsen af den nye strategiplan foretages i løbet af 2023.

I 2023 vil den nye bestyrelse have mere end 1 års erfaring og den eventuelle nye direktør vil være på plads. Dette vil være et godt udgangspunkt for udarbejdelsen af den nye strategi.

Målopfyldelse ift. visionen:

Strategiplanen indeholder Sydtrafiks vision for de igangværende år med de 4 tilhørende fokusområder, hvortil der er udarbejdet en række aktiviteter til hvert enkelt fokusområde. Der er ikke behov for ændringer i visionen og i fokusområderne i forbindelse med den 1-årige forlængelse. Der tilføjes løbende nye aktiviteter til aktivitetsplanen, når der opstår behov herfor.

Lovgrundlag:

Ingen.

Økonomi:

Der er ingen ekstra økonomi involveret.

Indstilling:

at bestyrelsen godkender, at den nuværende strategiplan 2019-2022 forlænges med 1 år, således at strategiplanen udløber med udgangen af 2023



Dokumentnr. 21/02442-1
Sagsbehandler Jørgen Fischer

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

18. UDBUD AF BUSKØRSEL - FREDERICIA

Sagsfremstilling:

Den nuværende kontrakt om bybuskørsel i Fredericia Kommune, blev indgået med ikrafttrædelse i sommeren 2013. Kontrakten løb ordinært til sommeren 2021, men er forlænget med den maksimale forlængelsesmulighed til sommeren 2023. Der skal derfor ske et udbud af kørslen således, at der kan indgås en ny kørselskontrakt fra sommeren 2023.

Den nuværende kontrakt omhandler 9 gasbusser samt 2 diesel busser, der til sammen udfører cirka 38.300 køreplantimer årligt. Udover denne kørsel finansierer Fredericia Kommune dubleringskørsel samt kørsel på en lokalrute 541 og er medfinansierende på rute 352. Kørslen på rute 541 og 352 indgår i det netop afsluttede udbud i Vejle. Kørslen, der nu skal i udbud, udgør mere end 95% af den samlede kørsel i Fredericia.

Miljø- og Teknikudvalget i Fredericia har på møde den 9. juni 2021 besluttet, at der arbejdes videre med et busudbud, hvor der fremtidigt er 12 nulemissionsbusser og et kørselsomfang i størrelsesordenen 37.000-40.000 årlige køreplantimer.

På baggrund af drøftelser med kommunen er det defineret, at:

- Udbuddet gennemføres som et udbud med forhandling
- Kontraktlængde: 10 år med mulighed for forlængelse på 2 år
- Tildelingskriteriet er laveste pris
- Krav til busserne er:
 - Nulemission (dvs. el eller brint som drivmiddel)
 - 12 styk standard "12 meter" busser
 - Lavgulvs- eller laventré busser med lav indstigningshøjde
 - Standardindretning, dog med krav om lidt færre siddepladser end normalt, fordi det øger det mulige udvalg udbuddet af el-busser
 - Lidt lavere tilladt temperatur i bussen (16°C)
 - Krav om infotainment
 - Forberedt for cykelmedtagning
 - Opladningsmulighed for smartphones
 - Der ydes en særlig compensation til busoperatøren hvis der ændres i busantallet. Det skyldes den store investering i el- eller brintbusser.

Fredericia Kommune afklarer forud for færdiggørelsen af udbudsmaterialet:

- Hvordan kommunens ønsker er til busdepot; Opføre et anlæg, købe et anlæg, anwise en placering eller helt overlade dette til tilbudsgiverne?
- Vil kommunen, i det tilfælde der tilbydes elbusser, tilbyde et antal ampere uden beregning på et eventuelt kommunale busdepot?
- Skal busserne udstyres med elektriske kørestolsramper?
- Må dubleringskørsel udføres med dieselbusser, eventuelt med biodiesel som drivmiddel?
- Kan opvarmning på kolde dage ske med et biodieselfyr?

Tidsplan

Den foreløbige tidsplan:

- | | |
|--|------------------------|
| • Offentliggørelse af udbuddet | medio oktober 2021 |
| • Ansøgningsfrist for prækvalifikation | 17. november 2021 |
| • Meddelelse om udfald af prækvalifikationen | 24. november 2021 |
| • Afleveringsfrist for indledende tilbud | 9. februar 2022 |
| • Forhandlingsmøder | 23. + 24. februar 2022 |
| • Afleveringsfrist for endeligt tilbud | 12. maj 2022 |
| • Driftsstart | 25. juni 2023 |

Målopfyldelse ift. visionen:

Indførelse af nulemissionsbusser fremmer visionen om, at vi skal have et faldende miljøaftryk. Der er dog kun tale om et mindre fald i CO₂ udledning, da størstedelen af kørslen i dag udføres med biogas som drivmiddel. Reduktionen af andre skadelige stoffer som NO_x, HC og CO fortrænges 100%.

Lovgrundlag:

Udbuddet gennemføres som et udbud med forhandling jf. EU udbudsreglerne (Forsyningsvirksomhedsdirektivet 2014/25/EU).

Økonomi:

Økonomien som følge af udbuddet kendes først, når der er indgået en kontrakt.

Indstilling:

at administrationen bemyndiges til at udarbejde det detaljerede udbudsmateriale og gennemføre udbuddet.



Dokumentnr. 19/00191-12
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

GENOPTAGELSE AF VEDTÆGTSÆNDRINGER I FORBINDELSE MED UDVIDET BESTYRELSE PR. 1/1 2022

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen og repræsentantskabet godkendte den 29. januar 2021 Sydtrafiks ændrede vedtægter, for de ændringer der skulle gennemføres, på grund af overgangen til at alle 11 kommuner bliver en del af bestyrelsen pr. 1.1.2022.

Efterfølgende godkendte regionsrådet i Region Syddanmark de nye vedtægter den 26. april 2021 og endelig skal Transportministeriet, i regi af Trafikstyrelsen godkende vedtægterne. Der er desværre kommet en tilbagemelding fra Trafikstyrelsen, at de ikke kan godkende vedtægterne, da der er nogle formelle fejl i de nye vedtægter i forhold til de standardvedtægter, der er for trafikselskaberne.

Vedtægterne har været gennemgået af juristerne hos FynBus, da vi har fælles juristfunktion med dem og er blevet ændret, således at de nu opfylder de formelle krav. De har også været sendt til Trafikstyrelsen for en uformel gennemgang for at sikre, at de denne gang vil godkende den seneste udgave.

De ændringer der er foretaget er kun formelle og juridiske årsager og ændrer ikke ved substansen af vedtægterne som bestyrelsen godkendte den 29. januar 2021.

Vi skal derfor igennem endnu en godkendelsesrunde, hvorfor de nye ændrede vedtægter lægges op til godkendelse både i bestyrelsen og i repræsentantskabet i dag.

Herefter sendes de til Region Syddanmark til godkendelse og sluttelig til Trafikstyrelsen.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Lov om trafikselskaber og tilhørende bekendtgørelser.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

at bestyrelsen godkender de ændrede vedtægter, som vil være gældende fra 1.1.2022 og
at administrationen igangsætter den efterfølgende godkendelsesproces hos Region
Syddanmark og Trafikstyrelsen



Dokumentnr. 21/02512-1
Sagsbehandler Lars Berg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

HELFOLIEREDE BAGENDER PÅ BUSSERNE

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen har af flere omgange drøftet, om det skal tillades at påklæbe mere/større reklamer på Sydtrafiks busser. Drøftelserne har hver gang endt med, at man ønskede at fastholde de retningslinjer, der er på nuværende tidspunkt.

Retningslinjerne er, at vognmanden må have reklame på den nederste del af bagenden på bussen samt på venstre langside under vinduerne.

Det seneste halve år har både formanden og direktøren af flere omgange været kontaktet af Out Of Home Media (OOHM), der har reklameaftaler med langt de fleste af vores vognmænd. OOHM påstår at der i en testperiode på 12 måneder, vil være en gevinst for Sydtrafik på min. 234.000 kr., såfremt de får lov til at lave fuldfolierede bagender på busserne. På længere sigt påstår OOHM, at det muligvis kunne øges til ca. 900.000 kr. pr. år, når indsalgsperioden er fuld implementeret efter forventelig 18-24 måneder.

Sydtrafik har været i dialog med OOHM om en mulig kontrakt for en testperiode på 12 måneder. En kontrakt som skal sikre, at OOHM bliver holdt op på det de påstår og som ikke giver en væsentlig risiko for Sydtrafik i testperioden. Kontraktudkast er vedhæftet.

Målopfylde ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

at bestyrelsen bedes drøfte hvorvidt Sydtrafik skal indgå aftale med OOHM om en testperiode på 12 måneder, for at afprøve fuldfolierede bagender på busserne og derved dispensere fra de gældende regler om reklameformater på busserne i Sydtrafiks område



Dokumentnr. 19/00002-148
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

FORSLAG TIL MØDEPLAN I 2022

Sagsfremstilling:

I henhold til bestyrelsens forretningsorden afholdes der ordinære møder på forud fastsatte dage. Der er ikke fastlagt et givet antal.

Nedenstående datoer foreslås til afholdelse i 2022:

- 28. januar 2022 kl. 9.00-12.00. Konstituerende møde for ny bestyrelse.
- 6. maj 2022 kl. 9.00-12.00
- 17. juni 2022 kl. 9.00-12.00
- 16. september 2022 kl. 9.00-12.00
- 9. december 2022 kl. 9.00-12.00

Ovennævnte datoer er til orientering, da endelig fastsættelse vil blive foretaget på den kommende bestyrelses første møde i januar 2022.

Indstilling:

at bestyrelsen vedtager at afholde første bestyrelsesmøde i den ny bestyrelse den 28. januar 2022



Dokumentnr. 21/01346-3
Sagsbehandler Lotte Stensberg

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

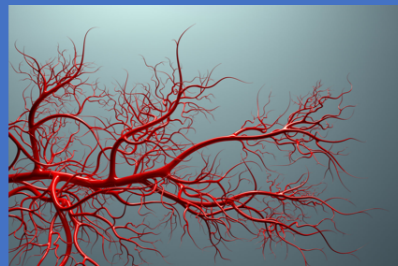
OVERORDNEDE TEMAER FOR TRAFIKPLAN 2022

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen godkendte den 18. juni 2021 proces for ny Trafikplan 2022. Jfr. procesplanen har administrationen udarbejdet forslag til overordnede temaer til drøftelse i bestyrelsen. Administrationen foreslår, at der i Trafikplan 2022 sættes særligt fokus på temaerne "Behovsstyret kollektiv trafikbetjening", "Grøn omstilling", "Vi vil have flere med" samt "På vej mod fremtidens mobilitetslandskab".

Behovsstyret kollektiv trafikbetjening

Højere frekvens hvor mange rejser
Lavere frekvens hvor færre rejser
Måltrettet frekvens (skoleruter og uddannelsesruter)
Sikkerhedsnet for alle (flextrafik m.m.)



Grøn omstilling

Omstilling af vognparken (bus og flex)
Rådgivning om "grønne valg"
Synliggørelse af at "kollektivt er grønt"

Vi vil have flere med

Markedsføring af attraktive produkter
Nemt og hurtigt
Skræddersyede produkter

På vej mod fremtidens mobilitetslandskab

Knudepunkter
Nye mobilitetsformer
Nye samarbejder

På bestyrelsesmødet den 17. september vil administrationen gennemgå de foreslåede temaer og lægge op til uddybende temadrøftelse af "ambitionsniveau for grøn omstilling" og "Prioritering af opgradering af stoppesteder".

TEMA: Behovsstyret kollektiv trafikbetjening

Med Trafikplan 2018-2022 blev "Behovsstyret betjeningsniveau" defineret som fokusområde og Sydtrafik har siden arbejdet målrettet (bl.a. gennem intensiveret brug af data) på at tilpasse den kollektive trafikbetjening, så den matcher behovet. Det betyder i praksis, at

busserne kører med højere frekvens på tidspunkter og strækninger, hvor mange rejser. Mens bussen kører med lavere frekvens på tider og steder, hvor få rejser med kollektiv trafik. Sammen med kommuner og region tilpasser vi løbende udbuddet af kollektiv trafik, så det matcher efterspørgslen. Der tilbydes bus og tog, når mange rejser samtidigt og der tilbydes åben flextrafik, hvor det kollektive trafikbehov er mindst. I de kommende år kommer vi måske også til at arbejde med nye mobilitetsformer (se punktet "På vej mod fremtidens mobilitetslandskab").

I trafikplanen skal Sydtrafik beskrive det forventede betjeningsomfang for den kommende 4-årige periode. Da betjeningsomfanget besluttet af den kommune/region, der finansierer kørslen, gennemføres en proces, hvor Sydtrafik i efteråret 2021 går i dialog med administrationerne i kommuner og region om det forventede betjeningsomfang for de næste 4 år med henblik på politisk behandling af forventet betjeningsomfang i hver kommune/region i foråret 2022.

Sydtrafik gennemførte i 2021-22 en optimering af en række regionale ruter, hvor alle regionale ruter blev kategoriseret som hovedrute, basisrute eller uddannelsesrute.

- **Hovedruter** har minimum timesdrift kl. 6-17 på hverdage (min. 12 daglige ture) og kører min. 6 daglige ture i weekenden.
- **Basisruter** har minimum 2-timesdrift kl. 6-17 på hverdage (min. 7 daglige ture) og kører min. 3 daglige ture i weekenden.
- **Uddannelsesruter** kører typisk 1-2 ture om morgenen og 2-3 ture om eftermiddagen. Ingen weekendkørsel

Sydtrafik vil sammen med kommunerne gennemgå de kommunale ruter og vurdere, om der er kommunale ruter, der i de kommende 4 år forventes at have et betjeningsomfang der gør, at de kan kategoriseres som hovedruter eller basisruter. Med en ensartet kategorisering af ruter vil Sydtrafik nemmere kunne visualisere betjeningsomfanget overfor kunderne og synliggøre, hvor og hvornår der er høj frekvens af buskørsel og hvor og hvornår den åbne flextrafik er det optimale kollektive trafiktilbud.

TEMA: Grøn omstilling

Sydtrafik har igennem de seneste år fået stor erfaring i grøn omstilling i forbindelse med udbud af 0-emissions buskørsel i områdets 3 største kommuner; Esbjerg, Kolding og Vejle. Gennem tæt dialog med vognmænd og kommuner er det lykkedes at gennemføre udbud, der har betydet at hovedparten af kommunernes buskørsel fremover udføres med 0-emissions busser, samtidig med at kommunerne har fået en økonomisk attraktiv aftale.

I de kommende år fortsætter arbejdet med omstilling af buskørsel i en stor del af Sydtrafikis øvrige kommuner. Fra 2024/25 står også mange regionale ruter overfor nye kontrakter, som det vil være relevant at udbyde med funktionskrav om 0-emission.

Prisudviklingen på elbusser betyder, at en stor del af omstillingen til 0-emission forventes at kunne ske uden væsentlige merudgifter, således at over 90% af Sydtrafikis buskørsel forventes omstillet til 0-emission eller CO2 neutral drift i 2030.

Omstillingen af skolebuskørsel udgør dog en særlig udfordring, da skolebuskørsel typisk varetages af ældre materiel (op til 16 år) som har lavere afskrivningsomkostninger end helt nyt materiel. Skolebusser kører desuden meget få timer dagligt og dermed skal afskrivningen fordeles over meget færre timer. Omstilling af skolebuskørsel til 0-emission må derfor i de kommende år forventes at betyde en væsentlig merudgift – i hvert fald indtil der kommer brugt 0-emissions materiel på markedet. Et alternativ til grøn omstilling af skolebuskørsel er anvendelse af bæredygtig biodiesel, som "kun" forventes at medføre en merudgift på 10-12% pr køreplantage.

Den grønne omstilling af flextrafikken udgør en særlig udfordring, hvor utilstrækkelig ladeinfrastruktur, ladetid og rækkevidde vanskeliggør vognmændenes muligheder for at omstille vognparken.

På bestyrelsesmødet gennemføres en **temadrøftelse** af, hvilket ambitionsniveau der skal være for de "vanskelige" dele af omstillingen: **Hvor grønne vil vi være? – hvor hurtigt?**

TEMA: Vil vi have flere med

Den kollektive trafik har igennem mange år oplevet et dalende passagertal, samtidig med at flere transporterer sig i egen bil. Vi kan frygte, at denne tendens vil blive forstærket af Corona pandemien. I alle trafikselskaber er der særligt fokus på, hvordan vi vinder passagererne tilbage og gerne får endnu flere med end før.

Frekvens, pris og rejsetid er væsentlige faktorer for at bussen kan konkurrere med bilen. Bussen har størst chance for at udkoncurrere bilen, der hvor mange benytter den kollektive trafik og hvor der er mulighed for at tilbyde et attraktivt produkt. Sydtrafik vil i samarbejde med kommuner og region intensivere markedsføringen af busruter med størst kundepotentiale, og optimere ruter og stoppesteder, så bussen bliver et mere attraktivt valg. Også der hvor udvalget er mindre, skal det være let at tilvælge den kollektive trafik. Her skal vi gøre det nemt for kunderne at finde det rigtige flexprodukt.

Der opstår løbende ideer til specialprodukter som er skræddersyet til særlige målgrupper, f.eks. virksomheder, turister og cyklister. Specialprodukter kan skabe øget opmærksomhed på mulighederne i den kollektive trafik. Specialprodukter kræver dog som regel en øget investering fra kommune/region. Sydtrafik er løbende i dialog med kommuner og region om ønsker til specialprodukter.

Tema: På vej mod fremtidens mobilitetslandskab

Nye mobilitetsformer vokser frem i Danmark, og paletten af kollektive transportformer udvides, så tog, bus og flextrafik nu flere steder har fået selskab af samkørsel, delebiler, løbehjul, bycykler m.m.

I Sydtrafiks område er udbredelsen af nye mobilitetsformer endnu begrænset, da mange nye mobilitetstjenester i første omgang satser på de største byer, hvor indtjeningspotentialer er højest.

Sydtrafik er i dialog med ministeriet om, hvorvidt Sydtrafik kan få tilladelse til at gennemføre "fri-trafikselskabsforsøg" med samkørsel og frivilligbus, så vi kan få erfaringer med disse nye mobilitetsformer

En udfordring ved indførelsen af nye mobilitetsformer er, hvordan mobilisterne finder hinanden. Hvor er fremtidens mobilitetsknudepunkter for samkørsel, delebiler m.m.?

Sammen med de øvrige trafikselskaber i Danmark har Sydtrafik fået dispensation til opsætning af et nyt vejskilt "Knudepunkt", som trafikselskaberne i samarbejde med vejmyndigheden (oftest kommunen) kan placere, hvor forskellige transportformer mødes. Sydtrafik vil løbende, i samarbejde med kommunerne, få opsat knudepunktskilte på landet, hvor der er behov for at "træfpunkt" for forskellige mobilitetsformer. Vi starter med de mest benyttede plusturs stoppesteder.

Også på de største stationer og busstoppesteder kan der være behov for at etablere et "træfpunkt" for nye mobilitetsformer og også her vil vi samarbejde med kommunerne om etablering af knudepunkt.

I mange trafikselskaber er der i øjeblikket øget fokus på, hvordan stoppestederne gøres attraktive - både for buspassagerer og andre mobilister. Ventetiden ved stoppestedet udgør for mange rejsende en ikke ubetydelig del af rejsetiden og en væsentlig del af rejseoplevelsen. Potentielle passagerer fravælger nedslidte stoppesteder der føles utrygge eller hvor der ikke er mulighed for at stå i læ for regn og vind. Midttrafik har eksempelvis afsat en pulje på 5 mio. kr. til 50% medfinansiering af stoppestedforbedringer.

Langt de fleste stoppesteder i Sydtrafiks område er ejet af kommunen. Hvis der skal ske en større opgradering af stoppestederne, skal kommunerne afsætte midler til det - også selvom der måtte kunne søges eksterne midler med 50% finansiering.

På bestyrelsesmødet gennemføres en **temadrøftelse** af, hvilket ambitionsniveau der skal være i forhold til opgradering af stoppesteder: **Hvor meget skal vi i Sydtrafik prioritere opgradering af stoppesteder?**

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Intet.

Indstilling:

at bestyrelsen drøfter og godkender administrationens forslag til overordnede temaer for Trafikplan 2022

at bestyrelsen gennemfører temadrøftelse af "ambitionsniveau for grøn omstilling", og "opgradering af stoppesteder"



Dokumentnr. 19/00002-147
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

SAGER TIL ORIENTERING

- Resultat af 17. udbud, Vejle
- NOP implementering
- Status på Covid-19

Indstilling:

Tages til efterretning



Dokumentnr. 19/00002-146
Sagsbehandler Ulla Grosmann

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2018-2021

17-09-2021

EVENTUELT

Følgende drøftedes: